

## **Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa - Sassi**

Torino 01/07/2002

Alla cortese attenzione:

**Sindaco città di Torino**

**Assessore all'Urbanistica**

**Assessore alla Viabilità e Trasporti**

**Direttore Divisione Edilizia e Urbanistica**

**Presidente della VII Circoscrizione**

**dr. Sergio Chiamparino**

**dr. Mario Viano**

**dr.ssa Maria Grazia Sestero**

**Arch. Giuseppe Gazzaniga**

**Sig. Luciano Barberis**

p.c. **Sigg. ri Consiglieri VII Circoscrizione**

Oggetto:

**ZONA URBANA DI TRASFORMAZIONE AMBITO 10.1 in area MODENA - SASSI**

In riferimento all'intenzione di riproporre l'intervento in oggetto, esprimiamo la nostra contrarietà a ulteriori interventi edilizi in borgata Sassi e in particolare in quell'area.

Condividendo le motivazioni già espresse dalla VII Circoscrizione, con il parere negativo del 19/12/2000, riteniamo che le medesime escludano una riproposizione dell'intervento anche se di minore impatto, che fra l'altro per fare posto a nuove costruzioni prevede, l'eliminazione totale o parziale del parcheggio esistente (già oggi utilizzato come interscambio con il mezzo pubblico, e nei giorni festivi in funzione della linea per Superga) con la creazione di un parcheggio sotterraneo, e lo spostamento del capolinea della linea 15.

Qualora l'Amministrazione Comunale ritenesse opportuno riproporre l'intervento, chiediamo che non si ripeta quanto successo nel 2000, quando il parere alla Circoscrizione fu richiesto e fornito in tempi tali da non consentire alcuna conoscenza dell'atto da parte dei cittadini (lunedì 11/12 la Circoscrizione protocolla la richiesta, giovedì 14/12 si tiene la II Commissione, martedì 19/12/2000 parere del Consiglio).

**Richiediamo la convocazione di un incontro pubblico a Sassi da tenersi dopo il 15 settembre, dove s'illustri l'intervento nella sua completezza,** in particolare desideriamo conoscere:

La collocazione delle aree di partenza delle volumetrie per le quali si prevede l'atterraggio in area Modena, e quale sia l'utilizzo previsto per la città di dette aree, i costi che la collettività deve sostenere per permettere questo intervento di edilizia privata (la realizzazione del parcheggio sotterraneo, lo spostamento del capolinea della linea 15, interventi sulla viabilità, ecc.).

Attendo un Vostro cortese riscontro

Per il Comitato Spontaneo di quartiere borgata Rosa Sassi