

ELENCO DELLE PRIORITA'
SECONDO IL COMITATO SPONTANEO DI QUARTIERE BORGATA ROSA-SASSI
novembre 2019

Corso Casale in area Borgata Rosa

1 - Limitazione della velocità dei veicoli e rispetto degli impianti semaforici

Il corso Casale, proseguimento della strada provinciale 590, è una delle strade di accesso alla città. Nel suo tratto rettilineo di attraversamento della borgata, è ancora privo di marciapiedi su alcuni tratti. I due impianti semaforici vengono spesso ignorati particolarmente nelle ore notturne. Dopo le nostre segnalazioni a partire dal 2002 si sono unicamente posizionate delle bande ottiche e sonore (oggi completamente usurate) in piazza Coriolano (prima dell'abitato) a nostro giudizio con potere di dissuasione nullo. In una nota dell'arch. Faraggiana del 3 aprile 2002 (prot. 11520/X.1.10) in corso Casale si prevedeva fra l'altro l'adozione di un: <<controllo sperimentale della velocità con strumenti telematici "dossi virtuali" >>, sperimentazione mai attuata dopo 17 anni; non comprendiamo perché questi strumenti di prevenzione non vengano adottati nella nostra città. La velocità dei veicoli che vi transitano rende particolarmente critica l'incolumità dei pedoni che attraversano sui passaggi pedonali e dei conducenti dei veicoli intenti alla svolta a sinistra e all'accesso dagli interni. (Presentata al Consiglio comunale il 4 luglio 2018 una petizione in tal senso - testo allegato)

Attendiamo che i provvedimenti ipotizzati dall'Arch. Giuseppe Serra con la lettera prot. 5204/6/70/45 del 1 marzo 2019 riescano a trovare compimento. Riteniamo comunque non risolutivi gli interventi di realizzazione di attraversamenti pedonali luminosi in riferimento ai due attraversamenti in corso Casale all'altezza dei civici 388 e 462, come ipotizzato sul Piano Operativo della Sicurezza Stradale 2019/2021.

(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)

Strada Mongreno - Sassi

2 - Limitazione della velocità dei veicoli

Strada Mongreno nel suo percorso all'interno dell'abitato di Sassi insistono una scuola materna e una elementare, è una via particolarmente trafficata, oltre piazza Giovanni dalle Bande Nere è stretta, in alcuni tratti priva di marciapiedi, il tratto dal corso Casale alla piazza viene anche utilizzato come scorciatoia per strada al traforo di Pino.

Evidenziamo che, oltre il traffico locale dei residenti si è ulteriormente incrementato in questi ultimi anni con la realizzazione del grande complesso abitativo nell'area dell'ex villa Ottolenghi.

Su strada Mongreno gravita anche il notevole traffico dell'utenza diretta alla clinica Villa Maria Pia.

Anche dopo alcuni interventi attuati nel 2007, ma giudicati dai residenti insufficienti, il problema era stato nuovamente evidenziato con una petizione al Consiglio Comunale che ha raccolto nel 2012 358 firme dei residenti, e che è stata poi illustrata in II Commissione il 3 aprile 2013, alla quale non è seguito alcun ulteriore intervento.

Strada del Meisino - Borgata Rosa

3 - Tratto fra i civici dal 10 al 22

I lavori di parziale sistemazione di quel tratto di via, sono stati realizzati fra la fine 2004 e inizio 2005, mancano ancora i marciapiedi per un lungo tratto della strada (dal civico 10 sino a prima della chiesa su entrambi i lati) e in particolare in corrispondenza della curva che è il tratto più critico per la sicurezza dei cittadini.

Come segnalato con nostra lettera del 14 gennaio 2013 su questo tratto di strada alcuni proprietari hanno chiuso delle parti di sede viaria che risultano ancora di loro proprietà rendendo quantomeno più complicata la sistemazione di questo tratto di strada.

Sul tratto in curva chiediamo venga realizzato in attesa della sistemazione definitiva, almeno un percorso riservato ai pedoni e protetto da transenne.

Questo tratto è percorso da buona parte dei residenti della borgata che si recano alla scuola materna /elementare Villata, nonché alla chiesa e all'oratorio.

(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)

Strada del Meisino - Borgata Rosa

4 - Strettoia angolo via Cafasso

Anche se si è provveduto sistemando opportuna segnaletica e un dosso artificiale, rimane il problema del restringimento fisico, in quanto sulla strettoia (frequentata dai residenti della parte sud della borgata quale via di accesso alla scuola e alla chiesa) non esistono marciapiedi, **inoltre quel tratto è totalmente privo di illuminazione.**

Segnaliamo infine, che a nostro giudizio, lo spostamento della rotatoria verso la strettoia ha peggiorato ulteriormente per i guidatori, la visibilità dei veicoli che sopraggiungono nel senso opposto e la presenza di pedoni.

(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)

Via Tommaso Agudio - Sassi

5 - Riduzione del limite di velocità, creazione di un nuovo attraversamento pedonale all'altezza di via Metastasio

Si ritiene opportuno venga ridotto il limite di velocità nel tratto fra le piazze Modena e Pasini. Nonchè la creazione di un attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico a richiesta all'altezza di via Metastasio (che è il proseguimento naturale di strada Mongreno) al fine di permettere un accesso in sicurezza alle sponde del Po (viale Michelotti) da parte della maggioranza dei residenti di Sassi e dell'utenza del Parco Hotel Sassi.

(Problematica evidenziate anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)

Strada del Meisino - Borgata Rosa

6 - Scivoli per accesso ai marciapiedi (in particolare a lato del civico 37 e al carraio del civico 33)

La città deve essere per tutti, siano questi anziani, obesi, temporaneamente invalidi, mamme con passeggino, disabili. In borgata Rosa molti marciapiedi sono ancora privi di scivoli, compresi quelli a lato del passo carraio e pedonale del civico 37 e a lato del carraio del civico 33 inspiegabilmente **non realizzati nel corso degli interventi del 2009 e del 2010, nonostante si trovino in corrispondenza delle case ATC in parte riservate a famiglie che hanno al loro interno persone diversamente abili su sedia a rotelle.**

Queste situazioni obbligano numerose persone a non utilizzare i marciapiedi e camminare sulla carreggiata.

Via Biamino - Borgata Rosa

7- Creazione di un sistema di raccolta delle acque piovane

A 10 anni dall'intervento "provvisorio" del gennaio 2009 di sola asfaltatura della, via senza la realizzazione dei marciapiedi e del sistema di scarico delle acque piovane, ha sicuramente migliorato la percorribilità della medesima ma nel contempo ha creato altri problemi: rischi per le abitazioni derivanti dalla mancata raccolta delle acque piovane, l'assenza di marciapiedi senza interventi di limitazione della velocità rappresenta un pericolo per l'incolumità dei residenti.

Inoltre risulta ora particolarmente ammalorato il breve tratto iniziale verso piazza Coriolano non asfaltato nel 2009.