



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA'

Da

Prot. 5204 Tit. 6 Cl. 70 Fasc. 45
Data - 1 MAR. 2019

Numero e classifica di protocollo devono essere citati nella risposta.

Al Comitato spontaneo di quartiere
Borgata Rosa - Sassi
c.a. Sig. Bruno Morra
brunmorr@tin.it

E p.c. Al Presidente
della Circoscrizione 7
Sede

Assessorato Viabilità e Trasporti,
Infrastrutture - Mobilità Sostenibile
e Politiche per l'Area Metropolitana

**OGGETTO: Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa – Sassi.
Petizione al Consiglio Comunale avente oggetto interventi per limitare a velocità dei veicoli e il rispetto degli impianti semaforici in Borgata Rosa, con particolare attenzione al corso Casale. Vs Rif. Prot. 2805 del 04/02/2019.**

Facendo seguito alla petizione in oggetto, in cui erano state esposte le problematiche illustrate dal Comitato, si comunica quanto segue:

- la realizzazione di aree a traffico moderato o interventi di limitazione della velocità cd. "zone 30" sono sempre più utilizzate nell'ambito della progettazione di aree la cui vocazione è a carattere residenziale, ricreazionale e dove la fruizione degli spazi pubblici richiede provvedimenti a favore della mobilità "dolce" pedonale/ciclabile.

Nel corso degli anni, nella zona di Borgata Rosa, e più specificatamente nelle vie interne, si è provveduto a realizzare modifiche della viabilità, prevalentemente di segnaletica, volte a ridurre la velocità del traffico veicolare.

Questi interventi, per quanto corrispondenti alle prescrizioni del Codice della Strada, non sempre hanno generato gli effetti attesi in termini di aumento la sicurezza stradale se non accompagnati da puntuali servizi di controllo e sorveglianza da parte degli organi preposti.

In attuazione alle linee guida della Regione Piemonte per la sicurezza stradale e alla sviluppata sensibilità alla qualità ambientale delle strade urbane si sta procedendo ad una maggiore attuazione di queste strategie con particolare riferimento alle "zone 30"

La progettazione e realizzazione di queste strategie richiede la disponibilità di risorse aggiuntive alle necessarie incombenze manutentive programmate che vengono attinte ai fondi assegnati alle Circoscrizioni.

Pertanto, richiamando i provvedimenti finora intrapresi e comunque propedeutici alla realizzazione di più ampie e compiute progettazioni di aree a traffico moderato, si informa che sono in corso interlocuzioni con la Circoscrizione competente per la progettazione di modifiche viabili con caratteristiche strutturali sull'asse di corso Casale nel tratto compreso tra via Cafasso e confine Città quali banchine spartitraffico e restringimenti puntuali delle corsie di transito.

Si ricorda perciò che corso Casale nel tratto compreso tra p.zza Coriolano e il confine con il Comune di San Mauro Torinese è classificato come E1 strada urbana interquartiere, regolamentato con doppio senso di marcia ed è percorso dalle linee di trasporto pubblico 61 e 68.

Nel tratto del corso citato è inoltre istituito il diritto di precedenza a protezione del transito del mezzo pubblico e le intersezioni con via Beato Cafasso e strada del Meisino sono regolamentate con impianto semaforico.

Nel tratto in oggetto sono state realizzate nel corso del tempo undici serie di rallentatori ottici e due serie di bande rumorose per evidenziare meglio la presenza degli attraversamenti pedonali e rallentare i veicoli.

In prossimità dei passaggi pedonali, sono stati inseriti su supporti esistenti dei corpi luminosi di maggiore potenza rispetto agli attuali, per migliorare la visibilità notturna degli stessi.

La posa di elementi dissuasori di velocità (tipo dossi artificiali) contrasta con la presenza di transito di linee di trasporto pubblico e la realizzazione di variazioni altimetriche della piattaforma stradale non sono indicate per la classificazione dell'arteria stradale in questione soggetta ad intensi flussi di traffico e sezioni geometriche significative.

Si segnala che periodicamente vengono eseguiti dei controlli della velocità effettuati dal Corpo di Polizia Municipale con l'utilizzo di postazioni mobili.

In alcuni tratti di strada del Meisino in prossimità della parrocchia Gesù Maestro e delle scuole Villata e Boncompagni sono stati istituiti il limite di velocità di 30 km/h e posati n.5 dossi artificiali (ordinanze n.1503 del 17/05/2002 e n.2435 del 19/06/2003).

In via Beato Cafasso è stato istituito il limite di velocità di 30 km/h e posati n.2 dossi artificiali poi revocati causa rumorosità, vibrazioni e transito del trasporto pubblico (ordinanze n.1502 del 17/05/2002 e n.83164 del 13/08/2015).

Si rammenta che la posa di dossi artificiali va esaminata attentamente poiché molto spesso i benefici sono accompagnati da disturbi quali rumorosità e vibrazioni e danni alle abitazioni che portano i residenti dei palazzi vicini a protestare come effettivamente avvenuto in altre vie.

Da ultimo si informa che sono in corso di valutazione, congiuntamente con la Polizia Municipale, le possibilità di installazione di apparecchiature di sorveglianza del traffico e di sanzionamento delle infrazioni in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate, inoltre si sta procedendo per le procedure autorizzative ministeriali relative alla sperimentazione di elementi di traffic calming quali "cuscini berlinesi" da adottare nelle zone a traffico calmierato

Rimanendo a Vostra disposizione per eventuali comunicazioni future si porgono,
Distinti Saluti

Il Dirigente
Arch. Giuseppe Serra

