

## Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa-Sassi

Torino 16 giugno 2015

Alla cortese attenzione:

del Coordinatore della II Commissione VII Circoscrizione **Massimo Maria Lapolla**

Ogg. **Aree di parcheggio in piazza Giovanni dalle Bande Nere**

### **Premessa**

In tutta l'area di Sassi esiste un'oggettiva esigenza di spazi per il parcheggio, un buon numero dei quali viene utilizzato da residenti dei comuni della cintura come punto di interscambio con le linee del trasporto pubblico.

Nello specifico di piazza Giovanni dalle Bande Nere oltre la chiesa parrocchiale e l'ufficio postale si trovano le principali attività commerciali utilizzate anche dai residenti della parte alta della collina che usano necessariamente il mezzo privato.

Nel corso dell'incontro mensile del nostro Comitato tenutosi il giorno 15 è stata esaminata la proposta di intervento sull'area attualmente già utilizzata a parcheggio per la quale in passato avevamo segnalato alcune criticità, che ci ha cortesemente inviato.

### **La situazione attuale**

Negli interventi di sistemazione della piazza realizzati da poco più di una decina di anni, era stata creata una bretella a lato della rotatoria per favorire la svolta a destra verso la parte alta di strada Mongreno per i veicoli provenienti dal corso Casale.

Questa bretella di notevoli dimensioni (tanto da essere utilizzata anche come parcheggio) viene percorsa dalla totalità dei veicoli che transitano verso l'alta collina compresi i numerosi utenti della clinica Maria Pia. Transito peraltro del tutto regolare con tanto di segnaletica verticale.

L'ampiezza del passaggio favorisce il transito e l'immissione su strada Mongreno in velocità e generalmente il mancato rispetto del segnale di stop, con il rischio di urtare in particolare le auto in manovra di uscita dal parcheggio.

**Esiste pertanto l'esigenza di riservare la bretella alla sola sosta e accesso ai due passi carrai, massimizzando il numero di posti auto disponibili in modo da lasciare solo uno spazio necessario per le manovre e indirizzare tutti gli altri veicoli verso la rotatoria.**

### **Le nostre osservazioni alla proposta che ci è stata presentata.**

La proposta di intervento degli Uffici Tecnici comunali, consiste essenzialmente nell'installazione di un dosso prima del passaggio pedonale e della creazione di un restringimento che potremmo definire "virtuale" dell'ingresso della bretella mediante segnaletica orizzontale.

La proposta ugualmente a basso costo del nostro Comitato e quella di concentrare gli interventi sull'accesso alla bretella.

In primo luogo stringendo la parte superiore dell'accesso attraverso la sistemazione provvisoria, in attesa di una futura sistemazione definitiva, di elementi mobili "panettoni" o altro, con il posizionamento di una segnaletica verticale "P" (parcheggio) in modo da indicare chiaramente la funzione di quell'area.

Questo accorgimento a nostro giudizio renderebbe inutile l'installazione del dosso.

Ovviamente si rende necessario spostare sul sostegno dell'illuminazione successivo la segnaletica verticale che indirizza il traffico verso la Clinica Villa Pia (Maria Pia Hospital) ed eliminare quella che indirizza il flusso veicolare verso la bretella (vedere immagine).



Interventi sulla segnaletica verticale



Segnaletica verticale da sistemare il luogo di quella eliminata

Proponiamo di valutare anche il restringimento con le stesse modalità della parte superiore dell'uscita.

***Un'altro problema segnalato dai cittadini riferito a questa parte della piazza.***

In occasione di forti temporali l'acqua che scende sulla strada viene deviata sul marciapiedi dai pneumatici delle auto parcheggiate perpendicolarmente al medesimo, con conseguenti riversamenti nelle cantine degli stabili.

Cogliamo l'occasione per evidenziare una richiesta emersa nel corso del nostro incontro con i residenti.

***Area di fronte all'ingresso dell'Ufficio Postale.***

La discreta area rialzata oggi occupata in modo molto parziale da una cabina telefonica in fase di smantellamento e da alcuni archetti per la sosta delle biciclette, potrebbe (mantenendo uno spazio per la sosta delle biciclette e di accesso alla fontanella), ospitare alcuni posti per la sosta delle auto.

Nel porgere i miei più cordiali saluti, resto a disposizione per meglio illustrare le nostre proposte.

Per il Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa-Sassi  
Bruno Morra