

Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa - Sassi

Torino 15/12/2010

**Città di Torino Divisione Infrastrutture e Mobilità
Direzione suolo Settore parcheggi e suolo
Alla cortese attenzione Dell'ing. Roberto Bertasio**

**Città di Torino Comandante Polizia Municipale
Alla cortese attenzione del Dott. Mauro Famigli**

p.c. al Presidente della VII Circoscrizione dr. Piero Ramasso

Oggetto: Riduzione e controllo della velocità dei veicoli in area borgata Rosa e Sassi

Sin dalla nascita del nostro Comitato (fine anno 2001) abbiamo affrontato il problema dei rischi derivanti dalla velocità dei veicoli e della mancanza di rispetto della segnaletica esistente.

Queste problematiche sono state oggetto in questi nove anni di periodiche segnalazioni indirizzate all'Assessorato alla viabilità e alla VII Circoscrizione, l'ultimo aggiornamento dell'ottobre 2010 può essere visionato su: <http://www.borgatarosa-sassi.it/Aggiornamento%20problemi%20di%20viabilita%20ottobre%202010.pdf>

Le nostre segnalazioni hanno trattato con particolare attenzione le problematiche inerenti il tratto del corso Casale nel suo attraversamento della Borgata Rosa.

Per questo specifico argomento poco si è fatto in questi anni: il disegno sul sedime stradale di "bande ottiche" è clamorosamente ininfluenza sul comportamento di chi percorre questa come qualsiasi altra strada.

La particolarità dei due punti regolati da impianto semaforico (solo sbocco a T dal lato fiume) induce molti motociclisti e automobilisti, particolarmente quelli che seguono la direzione da centro città verso San Mauro, a non rispettare il semaforo rosso.

La creazione in questi ultimi anni di alcuni tratti di marciapiedi ha in parte ridotto i rischi per i pedoni che percorrono il corso, ma non quando lo devono attraversare perché la precedenza sui passaggi pedonali non viene di norma rispettata, come del resto in tutta la città, e l'alta velocità dei veicoli rende ancora più pericoloso l'attraversamento, specialmente col buio. Molti residenti segnalano particolarmente pericoloso l'attraversamento sul passaggio pedonale ubicato all'altezza del civico 384 e sul tratto abitato che va dall'incrocio con strada del Meisino sino al confine con il comune di San Mauro.

In questa parte terminale della borgata non ci sono più passaggi pedonali, l'illuminazione pubblica è particolarmente carente e nel corso degli interventi realizzati a Borgata Rosa negli ultimi due anni, non sono stati sistemati i marciapiedi o realizzati dove mancanti.

Per quanto riguarda la viabilità interna alle due borgate, in questi ultimi anni sono stati istituiti alcuni tratti limiti di velocità (30 Km/h) che puntualmente non vengono rispettati dalla grande maggioranza di chi vi transita. In alcuni punti a Borgata Rosa sono stati

installati dei dossi in elementi plastici alcuni dei quali sono stati asportati dai trattori spazzaneve lo scorso inverno e non più ripristinati.

Anche sulle strette vie collinari di Sassi il limite ridotto di velocità a 30 Km/h generalmente non viene rispettato e gli attraversamenti pedonali sono ad alto rischio d'incidente, specialmente all'uscita delle curve. Anche il rialzo fisso realizzato su strada Mongreno davanti alle scuole elementare e materna non costituisce un completo ed efficace deterrente al superamento dei limiti di velocità a causa della sua conformazione e modesta altezza.

In particolare numerosi abitanti chiedono l'installazione di dissuasori di velocità su strada Cartman all'altezza dei numeri civici 29 – 37, 87- 92 e 115-118, e su strada Mongreno all'altezza del civico 79.

Su via Agudio all'altezza di via Metastasio molti pedoni si sono trovati in circostanze a rischio di essere investiti durante l'attraversamento, per questo motivo alcuni residenti si sono mobilitati per richiedere un attraversamento pedonale sicuro.

Per quanto sopra si riepilogano le nostre richieste

- Eseguire periodicamente controlli per il rispetto dei limiti di velocità, dei passaggi pedonali e degli impianti semaforici.
- Istituire “ZONE 30” che coprano la viabilità interna degli abitati di Sassi e Borgata Rosa.
- Installare su corso Casale nel tratto che attraversa Borgata Rosa sistemi permanenti di controllo e di sanzione per il superamento del limite di velocità e per il mancato rispetto degli impianti semaforici. In alternativa installare sistemi che misurano la velocità e che danno lo stop alla corsa quando un veicolo in avvicinamento supera i limiti, commutando sul rosso: analogamente a quelli adottati da parecchi anni in Francia e ultimamente anche da alcuni comuni italiani.
- Completare la sistemazione dei marciapiedi sul corso Casale oltre il civico 460, potenziare l'illuminazione, realizzare un attraversamento pedonale.
- Realizzare dei dossi in strada Cartman all'altezza dei numeri civici 29 – 37, 87- 92 e 115-118.
- Realizzare dei dossi su strada Mongreno all'altezza del civico 79.
- Realizzare un passaggio pedonale su via Agudio all'altezza di via Metastasio

In attesa di un cortese riscontro ed a disposizione per eventuale collaborazione e chiarimenti, si porgono i più cordiali saluti.

Bruno Morra a nome del Comitato spontaneo di quartiere borgata Rosa-Sassi