

AREA SASSI

- **Strada Mongreno limitazione della velocità dei veicoli**

Strada Mongreno nel suo percorso all'interno dell'abitato di Sassi insistono una scuola materna e una elementare, è una via particolarmente trafficata, oltre piazza Giovanni dalle Bande Nere è stretta, in alcuni tratti priva di marciapiede. Nel tratto dal corso Casale alla piazza viene anche utilizzato come scorciatoia per strada al traforo di Pino

In alcuni tratti in corrispondenza delle due scuole vige già il limite dei 30 Km orari, riteniamo opportuno l'estensione di questo limite ad almeno il tratto fra la piazza e il bivio con strada Cartman.

Meglio sarebbe creare una zona 30 su tutta la viabilità interna di Sassi.



- **Strada Mongreno uso improprio del collegamento con strada al traforo di Pino ancora presente oltre il civico 72.**

Su strada Mongreno si segnala ancora l'estrema criticità della situazione di fronte alla scuola materna per i veicoli parcheggiati irregolarmente durante le ore di ingresso e di uscita dalla scuola e per l'utilizzo come "scorciatoia" del collegamento ancora esistente fra strada Mongreno e strada al traforo di Pino che sbocca proprio di fronte alla scuola materna.

Si richiede di renderlo transitabile (mediante apposita segnaletica) ai soli mezzi di soccorso.



- **Sistemazione dell'area ubicata in strada Mongreno di fronte al civico 79.**

Sarebbe opportuno asfaltare ed illuminare l'area, oggi pesantemente degradata, che potrebbe essere utilizzata come spazio opportuno per la fermata dell'autobus e come parcheggio di servizio in spazi opportunamente regolamentati, alla vicina scuola materna in luogo della pratica del parcheggio selvaggio su strada Mongreno.



- **Sistemazione generale di Strada Comunale di Sassi.**

Per questo breve tratto di strada residenziale si segnala in generale la carenza di illuminazione la carenza di parcheggi nella zona iniziale in particolare l'impossibilità della sosta breve nonché la sconnessione del sedime stradale e il degrado all'imbocco da strada Mongreno.

Questi problemi sono stati nuovamente segnalati con nostre lettere del 26 maggio e 15 settembre u.s., ancora senza risposta.



- **illuminazione e sistemazione piazza Giovanni dalle Bande Nere**

Si lamenta la carenza di illuminazione in alcune parti della piazza (in particolare in area panetteria).

In seguito alla realizzazione della rotonda, segnaliamo una criticità venutasi a creare con la possibilità di svoltare (nel percorso dal corso Casale – strada Mongreno in direzione collina) passando a destra della rotonda, questo passaggio molto ampio viene

spesso percorso a forte velocità e senza rispettare lo stop, si rischiano incidenti in particolare con chi esce in retromarcia dal parcheggio. Questa area potrebbe essere meglio utilizzata riservandola completamente a parcheggio.

- **Interventi sulle aree di sosta in piazza Modena**



Richiediamo che si proceda ad una migliore sistemazione delle aree a parcheggio esistenti (già oggi parecchio utilizzate come parcheggio di interscambio con il mezzo pubblico).

In particolare si richiede:

La **sistemazione del parcheggio fra le vie Solaroli di Briona e strada comunale del cimitero di Sassi** (sedime stradale dissestato e recentemente in parte occupato da attività commerciali che sottraggono spazio alla sosta).

Sistemazione dello spiazzo ubicato in via Fulvio Testi, lo slargo dovrebbe essere

asfaltato, illuminato con spazi alla sosta opportunamente definiti per permettere il regolare accesso alle residenze e al supermercato.

Le esigenze di parcheggio su piazza Modena presumibilmente aumenteranno con l'aspirabile tendenza ad un maggiore utilizzo delle 3 linee di trasporto pubblico, e con l'insediamento della scuola francese che andrà ad occupare i locali dell'ex istituto Domenico Savio.





- **Corso Casale passaggio pedonale di fronte all'ex Istituto Domenico Savio**

In riferimento all'incrocio Strada per Superga Corso Casale, i veicoli provenienti da Superga e svoltanti in Corso Casale direzione Borgata Rosa, non vengono fermati quando è consentito l'attraversamento pedonale di Corso Casale posizionato ad alcuni metri dall'incrocio, sarebbe opportuno ripetere il segnale semaforico prima del passaggio pedonale



- **Stretteie sul marciapiedi di strada al Traforo di Pino**

Pali dell'illuminazione pubblica in mezzo al marciapiedi in strada al Traforo di Pino lato destro in uscita dalla città prima dell'incrocio con strada Sassi. Questi marciapiedi sono normalmente infestati da erbacce riteniamo insufficiente una sola pulizia annuale.

- **Spostare a monte il bivio fra Strada Mongreno e Strada Cartman come previsto dal P.R.G.**



Lo spostamento del bivio permetterebbe di eliminare il primo tratto di Strada Cartman particolarmente pericoloso per conformazione e dimensioni della sede stradale.

VIABILITA' GENERALE



- **Creazione della rotatoria in piazza Coriolano (area di passaggio da Via Agudio - Lungo Stura Lazio a corso Casale)**

Non è stata realizzata la rotatoria già prevista dal P.R.G. e segnalata “in fase di progettazione” sin dall’aprile 2002.

Ne è stata realizzata nessuna altra misura per risolvere il problema della svolta a sinistra da lungo

Stura Lazio direzione verso centro città a corso Casale direzione verso borgata Rosa – San Mauro.

Si segnala anche la situazione di pericolosità che si crea nelle ore di punta in merito all’occupazione anche di due corsie di via Agudio direzione da Sassi verso lungo Stura Lazio da parte dei veicoli in attesa del semaforo per potere procedere verso il corso Casale direzione borgata Rosa.



- **Eliminazione del passaggio veicolistico sotto il ponte diga**

Per risolvere il problema dell’abbandono dei rifiuti sotto il ponte diga e per garantire il collegamento (oggi limitato in caso di forti piogge ed esondazioni) con le residenze e le attività produttive ubicate fra il lungo Stura Lazio e il Po, proponiamo di **chiudere**

al transito dei veicoli il passaggio sotto il ponte e realizzare una rotatoria a sud del ponte diga. La rotatoria permetterebbe anche di rallentare i veicoli che si immettono sul ponte.

Non si tratta solo di un problema estetico, su un percorso ciclo pedonale (che collega i due ambiti del parco del Meisino, ormai utilizzato da molte persone, spesso i rifiuti vengono incendiati nel tempo sono stati incendiati anche dei veicoli, con possibili rischi di danneggiamento della struttura del ponte-diga sovrastante.



- **Attraversamento in sicurezza del Lungo Stura Lazio**

Pur non giudicandolo una priorità del territorio, riteniamo opportuno non abbandonare il progetto (già previsto dal progetto di realizzazione del Parco del Meisino) della costruzione di una passerella per garantire l'attraversamento ciclo-pedonale in sicurezza del lungo Stura Lazio, sempre più vera e propria autostrada urbana, che taglia in due il Parco.

- **Trasporti pubblici in area precollinare**

In merito ai gravi problemi di viabilità e di inquinamento dell'aria, riscontrabili quotidianamente sul corso Casale legati ai sempre crescenti volumi di traffico, la nostra proposta di favorire il trasporto pubblico per un accesso alla città attraverso la creazione di una linea "forte" che percorra i corsi Casale e Moncalieri e colleghi i comuni situati nell'oltre Po (da Gassino a Moncalieri), era stata giudicata non praticabile, come non praticabile era stata giudicata la richiesta, avanzata recentemente anche dai Comitati spontanei di quartiere di Barca e Bertolla, di un collegamento con mezzo pubblico attraverso il Lungo Stura Lazio, fra l'area Borgata Rosa, Sassi, Madonna del Pilone, e Bertolla, Barca, gli stabilimenti IVECO sino alla parte nord dei corsi Giulio Cesare e Vercelli.

In questi otto anni non abbiamo visto proporre soluzioni alternative per risolvere i problemi dell'oltre Po.

Riteniamo inoltre che in futuro con la creazione della tangenziale est, non solo non si verificheranno significativi alleggerimenti di traffico sull'asse dei corsi Casale-Moncalieri, ma essendo strada al traforo di Pino l'accesso/uscita alla parte est della città il più praticabile o meglio ancora "il meno impraticabile", il traffico nell'area Sassi non potrà che aumentare.

Allegato a: AGGIORNAMENTO SUI PUNTI SEGNALATI A PARTIRE DAL 2002 AL SETTORE VIABILITÀ DEL COMUNE E ALLA VII CIRCOSCRIZIONE (documento del 21/10/2009)

Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa-Sassi