

# Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa - Sassi

**NOTA RIASSUNTIVA DELLE PROBLEMATICHE SEGNALATE A PARTIRE DAL 2001**  
(aggiornamento ottobre 2017)

## BORGATA ROSA

### *Problematiche relative alla sicurezza delle persone*

#### **Richiesta della creazione di una zona 30**

Si richiede la realizzazione di una zona con il limite di velocità a 30 Km ora per tutta la viabilità interna della borgata ad esclusione del corso Casale per il quale si richiedono provvedimenti specifici come rilevatori della velocità e/o incroci e passaggi pedonali rialzati.

#### **Corso Casale**

- **Riduzione della velocità dei veicoli** (intervento prioritario)

Il corso Casale, proseguimento della strada provinciale 590, è una delle strade di accesso alla città. Nel suo tratto rettilineo di attraversamento della borgata, come illustrato nei punti successivi è ancora privo di marciapiedi su alcuni tratti. I due impianti semaforici vengono spesso ignorati particolarmente nelle ore notturne. Dopo le nostre segnalazioni a partire dal 2002 si sono unicamente posizionate delle bande ottiche in piazza Coriolano (prima dell'abitato) a nostro giudizio con potere di dissuasione nullo. In una nota dell'arch. Faraggiana del 3 aprile 2002 (prot. 11520/X.1.10) in corso Casale si prevedeva fra l'altro l'adozione di un: <<controllo sperimentale della velocità con strumenti telematici "dossi virtuali" >>, sperimentazione mai attuata dopo 15 anni; non comprendiamo perché questi strumenti di prevenzione non vengano adottati nella nostra città. **La velocità dei veicoli che vi transitano rende particolarmente critica l'incolumità dei pedoni che attraversano sui passaggi pedonali e dei conducenti dei veicoli intenti alla svolta a sinistra e all'accesso dagli interni.**

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



- **Marciapiedi in corrispondenza dei giardini privati o dove non realizzati.**

Nella nostra petizione al Consiglio comunale del 2008 avevamo segnalato la criticità di queste situazioni in 4 punti, in assenza di esproprii anche parziali di queste porzioni si sono realizzati quattro marciapiedi di larghezza ridotta.

***Questi tratti di marciapiedi così come realizzati presentano il grave inconveniente di prestarsi alla salita dei veicoli rendendo inutile la loro costruzione e obbligando i pedoni a passare sulla carreggiata come prima.***

Sarebbe opportuno posizionare dei paletti sulle estremità sormontabili lato carreggiata,

questi paletti oltre impedire la sosta dei veicoli avrebbero anche la funzione di segnalare la presenza dei marciapiedi particolarmente nelle ore notturne.

**Sarebbe opportuno inoltre posizionare transenne o paletti anche nei tratti dove non è stato tecnicamente possibile creare i marciapiedi (in particolare dove risiedono attività commerciali) al fine di creare un percorso protetto per i pedoni e delimitare la sosta dei veicoli.**

- **Marciapiedi ancora mancanti**

Necessita ristrutturare o realizzare i marciapiedi nei tratti che ne risultano ancora privi oltre il civico 423, sino al confine con San Mauro Torinese.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## Strada del Meisino

- **Tratto fra i civici dal 10 al 22** (intervento prioritario)

I lavori di parziale sistemazione di quel tratto di via, sono stati realizzati fra la fine 2004 e inizio 2005, mancano ancora i marciapiedi per un lungo tratto della strada (dal civico 10 sino a prima della chiesa su entrambi i lati) e in particolare in corrispondenza della curva che è il tratto più critico per la sicurezza dei cittadini.



Come segnalato con nostra lettera del 14 gennaio 2013 su questo tratto di strada alcuni proprietari hanno chiuso delle parti di sede viaria che risultano ancora di loro proprietà rendendo quantomeno più complicata la sistemazione di questo tratto di strada.

**Sul tratto in curva chiediamo venga realizzato in attesa della sistemazione**

**definitiva, almeno un percorso riservato ai pedoni e protetto da transenne.**

Questo tratto è percorso da buona parte dei residenti della borgata che si recano alla chiesa e all'oratorio.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

- **Strettoia angolo via Cafasso** (intervento prioritario)

Anche se si è provveduto sistemando opportuna segnaletica e un dosso artificiale, rimane il problema del restringimento fisico, in quanto sulla strettoia (la via di accesso alla scuola più frequentata dai residenti della parte sud della borgata) non esistono marciapiedi, **inoltre quel tratto è totalmente privo di illuminazione.**

Segnaliamo infine, che a nostro giudizio, lo spostamento della rotatoria verso la strettoia ha peggiorato ulteriormente per i guidatori, la visibilità dei veicoli che sopraggiungono nel senso opposto e la presenza di pedoni.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



- **Scivoli per accesso ai marciapiedi (in particolare a lato del civico 37 e al carraio del civico 33)** (intervento prioritario)

La città deve essere per tutti, siano questi anziani, obesi, temporaneamente invalidi, mamme con passeggino, disabili. In borgata Rosa molti marciapiedi sono ancora privi di scivoli, compresi quelli a lato del passo carraio e pedonale del civico 37 e a lato del carraio del civico 33 inspiegabilmente **non realizzati nel corso degli interventi del 2009 e del 2010, nonostante si trovino in corrispondenza delle case ATC in parte riservate a famiglie che hanno al loro interno persone diversamente abili su sedia a rotelle.**

Queste situazioni obbligano numerose persone a non utilizzare i marciapiedi e camminare sulla carreggiata.





## *Altre problematiche del territorio*



### **Strada del Meisino fra i civici 85 - 87**

Questo tratto di strada compreso fra la chiesa della borgata e la polisportiva Meisino (unico accesso diretto per i residenti della borgata alla bocciolina al maneggio e verso la pista ciclo pedonale in direzione San Mauro) è totalmente privo di marciapiedi ed è stato illuminato solamente nella parte di pertinenza del parco, dalla chiesa a oltre il civico 87 manca l'illuminazione pubblica e il sedime stradale risulta pesantemente ammalorato.



### **Via Biamino**

L'intervento "provvisorio" del gennaio 2009 di sola asfaltatura della via senza la realizzazione dei marciapiedi e del sistema di scarico delle acque piovane, ha sicuramente migliorato la percorribilità della medesima ma nel contempo ha creato altri problemi: rischi per le abitazioni derivanti dalla mancata raccolta delle acque piovane, l'assenza di marciapiedi senza interventi di limitazione della velocità rappresenta un pericolo per l'incolumità dei residenti.

Inoltre risulta ora particolarmente ammalorato il tratto iniziale verso piazza Coriolano non asfaltato nel 2009.

### **Corso Don Luigi Sturzo**

#### **• Marciapiedi a lato del corso**

Il corso Don Luigi Sturzo (già Lungo Stura Lazio) nel tratto che attraversa il Parco del Meisino fra



piazza Coriolano e il ponte diga, salvo un breve tratto iniziale, è privo di marciapiedi, avevamo richiesto la realizzazione dei medesimi con precedenza sul lato ovest per continuità con il passaggio realizzato sul ponte diga-curve delle 100 lire.

In un tratto è stato realizzato un argine lungo 280 metri, ma gli uffici al tempo da noi interpellati ci comunicarono incomprensibilmente che: "non è prevista una percorribilità ciclo-pedonale", chiediamo venga riconsiderata questa posizione e realizzato il marciapiedi sul tratto ancora mancante.

#### **• Ponte diga**

Sul ponte diga (fra il corso Don Luigi Sturzo e il lungo Stura Lazio) si sono realizzate ormai da tempo opere di manutenzione straordinaria che hanno compreso l'allargamento e la messa in protezione anche dei marciapiedi lato est, ma oggi chi utilizza quel passaggio non può proseguire in quanto la parte interna della cosiddetta "curva delle 100 lire" è per buona parte dell'anno totalmente impraticabile per la presenza di vegetazione e detriti. Quando saltuariamente la vegetazione viene tagliata rimane il problema della percorribilità del terreno.



- **Eliminazione del passaggio veicolistico sotto il ponte diga**

Per risolvere definitivamente il problema dell'abbandono dei rifiuti sotto il ponte diga e per garantire il collegamento (oggi limitato in caso di forti piogge ed esondazioni) con le residenze e le attività produttive



ubicata fra il corso Don Luigi Sturzo e il Po, **proponiamo di chiudere al transito dei veicoli il passaggio sotto il ponte e realizzare una rotatoria a sud del ponte diga.** La rotatoria permetterebbe anche di rallentare i veicoli che si immettono sul ponte.

Questo intervento permetterebbe una migliore sistemazione del percorso ciclo pedonale che passa sotto il ponte e che collega i due ambiti del parco del Meisino, percorso ormai utilizzato da un considerevole numero di persone. Superato in buona parte il problema dell'abbandono dei rifiuti, dopo l'installazione di una telecamera, rimane comunque ancora un punto ambientalmente critico.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII*

*Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011, dove però viene prospettato un intervento che a nostro giudizio non risolve il problema)*

- **Attraversamento in sicurezza del corso Don Luigi Sturzo**

Pur non giudicandolo una priorità del territorio, riteniamo opportuno non abbandonare il progetto (già previsto al momento della realizzazione del Parco del Meisino) della costruzione di una passerella per garantire l'attraversamento ciclo-pedonale in sicurezza del corso Don Luigi Sturzo (già Lungo Stura Lazio), sempre più vera e propria autostrada urbana, che taglia in due il Parco.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

- **Altri tratti con sedime stradale particolarmente ammalorato**

In Borgata Rosa rileviamo che in via **Cafasso**, su cui transitano gli autobus della linea 68, il sedime stradale risulta pesantemente ammalorato. Così come nel tratto di **Strada del Cimitero di Sassi** che va dal Cimitero agli impianti dello "Sportclub Meisino".

## SASSI

### *Problematiche relative alla sicurezza delle persone*

#### **Richiesta della creazione di una zona 30**

- Si richiede la realizzazione di una zona con il limite di velocità a 30 Km ora per tutta la viabilità interna della borgata ad esclusione del corso Casale.

#### **Strada Mongreno**

- **Limitazione della velocità dei veicoli** (intervento prioritario)

Strada Mongreno nel suo percorso all'interno dell'abitato di Sassi insistono una scuola materna e una elementare, è una via particolarmente trafficata, oltre piazza Giovanni dalle Bande Nere è stretta, in alcuni tratti priva di marciapiedi, nel tratto dal corso Casale alla piazza viene anche utilizzato come scorciatoia per strada al traforo di Pino.

Evidenziamo che, oltre il traffico locale dei residenti sta ulteriormente incrementandosi con l'arrivo degli abitanti del complesso ex villa Ottolenghi. Su strada Mongreno gravita anche il notevole traffico dell'utenza diretta alla clinica Villa Maria Pia.

**Anche dopo alcuni interventi attuati nel 2007, ma giudicati dai residenti insufficienti, il problema era stato nuovamente evidenziato con una petizione al Consiglio Comunale che ha raccolto nel 2012 358 firme dei residenti, e che è stata poi illustrata in II Commissione il 3 aprile 2013, alla quale non è seguito alcun ulteriore intervento.**



### Via Agudio

- **Riduzione del limite di velocità, creazione di un nuovo attraversamento pedonale all'altezza di via Metastasio e accesso stradale all'Hotel Parco Sassi (interventi prioritari)**

Si ritiene opportuna la creazione di un attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico a richiesta all'altezza di via Metastasio (che è il proseguimento naturale di strada Mongreno) al fine di permettere un accesso in sicurezza alle sponde del Po (viale Michelotti) da parte della maggioranza dei residenti di Sassi, tale richiesta è già stata oggetto di una raccolta firme fra residenti di Sassi presenta il 14 novembre 2009.

Tale passaggio pedonale verrebbe utilizzato anche dai clienti dell'hotel Parco Sassi, per il quale si richiede anche un accesso veicolistico diretto da via Agudio al fine di evitare i problemi segnalati dai residenti nella stradina oggi utilizzata anche come accesso all'hotel.

Altra criticità dovuta al traffico è riscontrata dai residenti nel primo tratto di via Tommaso Audio che va da



piazza Modena verso piazza Pasini, qui il superamento dei limiti accettabili di rumori è stato in parte risolto dalla riasfaltatura ma rimane il problema delle vibrazioni, accertato all'interno delle abitazioni dai tecnici di ARPA Piemonte che avevano suggerito la riduzione del limite di velocità oggi di 70 Km/h (ovviamente con opportuni controlli) provvedimento utile a ridurre l'incidentalità riscontrata

*(Problematiche evidenziate anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)*

### Corso Casale

- **Passaggio pedonale di fronte al Liceo francese**

In riferimento all'incrocio Strada per Superga Corso Casale, i veicoli provenienti da Superga e svoltanti in Corso Casale direzione Borgata Rosa, non vengono fermati quando è consentito l'attraversamento pedonale di Corso Casale posizionato ad alcuni metri dall'incrocio, sarebbe opportuno ripetere il segnale semaforico prima del passaggio pedonale.



- **Strade Mongreno e Cartman spostare a monte il bivio come previsto dal P.R.G.**

Lo spostamento del bivio permetterebbe di eliminare il primo tratto di Strada Cartman particolarmente pericoloso per conformazione e dimensioni della sede stradale.

## ***Altre problematiche del territorio***

- **Interventi sui rii Mongreno e Cartman e sulle aree confinanti alle due strade omonime**

Necessita intervenire su questa parte del territorio collinare per garantire i residenti e in generale gli utenti che percorrono le due strade dai pericoli derivanti dalle frane ed esondazioni.

*(Problematiche evidenziate anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - 2011)*



### **Strada Comunale di Sassi.**

- **Sistemazione generale della via** (intervento prioritario)

Per questo breve tratto di strada residenziale si segnala in generale la carenza di illuminazione la carenza di parcheggi nella zona iniziale in particolare l'impossibilità della sosta breve nonché la sconnessione del sedime stradale e il degrado all'imbocco da strada Mongreno, in particolare necessita rivedere la conformazione dell'imbocco da strada Mongreno sul lato sinistro della via.

### **Piazza Giovanni dalle Bande Nere**

- **Sistemazione della piazza** (intervento prioritario)

**In seguito alla realizzazione della rotatoria, segnaliamo una criticità venutasi a creare con la possibilità di svoltare (nel percorso dal corso Casale a strada Mongreno in direzione collina) passando a destra della rotatoria, questo passaggio molto ampio viene spesso percorso a forte velocità e senza rispettare lo stop, si rischiano incidenti in particolare con chi esce in retromarcia dal parcheggio.**

Questa area potrebbe essere meglio utilizzata riservandola completamente a parcheggio, necessita anche correggere alcune anomalie provocate dallo scolo delle acque piovane bloccato dalle auto parcheggiate.



### **Strada Mongreno**

- **Problemi nello scarico delle acque meteoriche**

In corrispondenza del passaggio pedonale sollevato realizzato di fronte alla scuola materna vengono segnalati grossi accumuli di acque in occasione di temporali, necessita aumentare la capienza delle caditoie.



- **Sistemazione dell'area ubicata di fronte al civico 79 di strada Mongreno.**

Necessita asfaltare ed illuminare l'area, oggi pesantemente degradata, che potrebbe essere utilizzata come spazio opportuno per la fermata dell'autobus e come parcheggio di servizio in spazi opportunamente regolamentati, alla vicina scuola materna in luogo della pratica del parcheggio selvaggio su strada Mongreno.

*(Problematica evidenziate anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



## Piazza Modena

### • **Interventi sulle aree di sosta**

Richiediamo che si proceda ad una migliore sistemazione delle aree a parcheggio esistenti (già oggi parecchio utilizzate come parcheggio di interscambio con il mezzo pubblico).

In particolare si richiede: La sistemazione del parcheggio fra le vie Solaroli di Briona e strada comunale del cimitero di Sassi (sedime stradale dissestato) con definizione degli spazi di parcheggio.

**Dopo avere risolto il problema di adeguate aree di sosta camper nella nostra città, sarebbe opportuno porre dei portali di accesso al fine di permettere su questa area di sosta l'ingresso alle sole auto, evitando così il fenomeno in aggravamento della sosta stanziale.**



Sistemazione dello spiazzo ubicato in via Fulvio Testi, lo slargo dovrebbe essere asfaltato, illuminato con spazi alla sosta opportunamente definiti per permettere il regolare accesso alle residenze e al supermercato.

**Le esigenze di parcheggio su piazza Modena stanno aumentando con la sempre auspicabile tendenza ad un maggiore utilizzo delle 3 linee di trasporto pubblico, e con l'insediamento della scuola francese che è andata ad occupare i locali dell'ex istituto Domenico Savio.**

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## Strada al Traforo di Pino



### • **Strettezze sul marciapiedi e condizione dei medesimi**

Pali dell'illuminazione pubblica in mezzo al marciapiedi in strada al Traforo di Pino lato destro in uscita dalla città prima dell'incrocio con strada Sassi. Questa situazione impedisce il transito con carrozzine e sedie a ruote.

Inoltre i marciapiedi sono ammalorati in più punti (particolarmente all'atezza di strada Sassi) e normalmente infestati da erbacce tanto che non riteniamo insufficiente una sola pulizia annuale.

### • **Richiesta di provvedimenti atti a diminuire rumori provenienti dalla strada al Traforo del Pino** (intervento prioritario)

Il nostro Comitato è stato sollecitato da numerosi residenti ad intervenire in merito alla forte rumorosità provocata dal traffico veicolare.

Il problema coinvolge un numero molto elevato di residenti nella zone delle strade del Cartman, delle Traverse, del Durio e al Traforo del Pino, tale problema riguarda gli interventi manutentivi sui viadotti di strada al traforo del Pino realizzati a partire dal 2014 e su quelli in corso di realizzazione. I residenti lamentano che i giunti di dilatazione dei viadotti risultano, al passaggio dei veicoli, estremamente rumorosi, tanto

da condizionare pesantemente la vita dei medesimi particolarmente nei mesi estivi. E' da notare che il problema rumore era già stato segnalato nel 2009 (quindi prima degli interventi manutentivi) dai residenti in strada delle Traverse e l'elevata rumorosità era stata certificata dall'intervento dei tecnici di ARPA Piemonte, il pesante intervento manutentivo con la realizzazione dei giunti ha ancora peggiorato la situazione. Visti i volumi di traffico che sopporta quella strada è evidente il disagio al quale vengono sottoposti i residenti particolarmente nelle ore notturne. Tale disagio peggiorerà quando la strada verrà anche aperta al transito (ora interdetto) ai veicoli pesanti. I residenti di uno stabile di strada delle Traverse, lamentano anche la caduta di oggetti dal viadotto soprastante nella loro proprietà.

## VIABILITA' GENERALE

### Piazza Coriolano

- **Creazione della rotatoria in (area di passaggio da via Agudio - corso Don Luigi Sturzo a corso Casale)**



Non è stata realizzata la rotatoria già prevista dal P.R.G. e segnalataci “in fase di progettazione” sin dall’aprile 2002.

Ne è stata realizzata nessuna altra misura per risolvere il problema della svolta a sinistra dal corso Don Luigi Sturzo a corso Casale direzione verso borgata Rosa – San Mauro.

Si segnala anche la situazione di pericolosità che si crea nelle ore di punta in merito all’occupazione anche di due corsie di via Agudio direzione da Sassi

verso il corso don Luigi Sturzo da parte dei veicoli in attesa del semaforo per potere procedere verso il corso Casale direzione borgata Rosa.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

### Trasporti pubblici in area precollinare

In merito ai gravi problemi di viabilità e di inquinamento dell’aria, riscontrabili quotidianamente sul corso Casale legati ai sempre crescenti volumi di traffico, la nostra proposta a partire dal 2002 è quella di favorire il trasporto pubblico per un accesso alla città attraverso la creazione di una linea ad alta frequenza che percorra i corsi Casale e Moncalieri e colleghi i comuni situati nell’oltre Po (da Gassino a Moncalieri) con il conseguente ridisegno delle linee esistenti e opportuni interventi sulla viabilità sull’asse di corso Casale, era stata giudicata non praticabile, come non praticabile era stata giudicata la richiesta, avanzata anche dai Comitati spontanei di quartiere di Barca e Bertolla, di un collegamento con mezzo pubblico attraverso il Lungo Stura Lazio, fra l’area Borgata Rosa, Sassi, Madonna del Pilone, e Bertolla, Barca, gli stabilimenti IVECO sino alla parte nord dei corsi Giulio Cesare e Vercelli. **In questi ultimi sedici anni non abbiamo visto proporre soluzioni alternative per risolvere i problemi dell’oltre Po.**

Nel **P.U.M.S. 2010** per dare soluzione delle criticità dell’asse dei corsi Casale e Moncalieri si prospettava la realizzazione di due grandi opere: linea 2 della metropolitana e il collegamento fra la strada provinciale 11 e il ponte diga (oltre due chilometri in buona parte sotto Barca e Bertolla).

La linea 2 della metropolitana, tutta ancora da progettare e finanziare, prevede un secondo ramo, da realizzare in seguito, che si spingerebbe a nord verso strada Settimo. Questi due interventi se e quando verranno realizzati, potranno togliere traffico sull’asse strada Settimo - piazza Sofia - via Bologna, ma non sull’asse dei corsi Casale e Moncalieri. La seconda opera di grande impegno economico se realizzata, incanalerebbe altro traffico su via Agudio verso i corsi Belgio e Casale.

Queste misure previste dall’unico piano trasportistico oggi esistente per questa parte della Città, risultano alquanto futuribili e paiono più indirizzate a favorire e di conseguenza a incentivare il trasporto privato che il trasporto pubblico. **Inoltre non si tiene conto che la ipotizzata realizzazione della tangenziale Est non potrà che aumentare i flussi di traffico in ingresso e in uscita attraverso la collina**, in particolare in area Sassi dove strada al traforo di Pino è l’unico passaggio stradale che potremmo definire “il meno peggio” ma che risulta già oggi saturo di traffico.

Ci attendiamo provvedimenti da realizzare in tempi ragionevoli tali da risolvere i problemi che viviamo quotidianamente, per questo motivo siamo disponibili a contribuire con la nostra esperienza di residenti alla ricerca di possibili soluzioni.

*Questa nota ed eventuali futuri aggiornamenti, si possono trovare sul sito delle comunità di Borgata Rosa e Sassi [www.borgatarosa-sassi.it](http://www.borgatarosa-sassi.it) che ospita e informa anche sulle attività del nostro Comitato.*